ATH W® 142

Product Images



Short Description

Přesnost a ergonomie v servisu těžké techniky: nejmodernější vyvažovačka kol pro nákladní vozidla ATH W®142 spojuje pokročilou měřicí techniku s maximálním pracovním komfortem. Díky automatickému zjišťování dat, integrovanému pneumatickému zvedáku kol a přesnému laserovému zobrazení polohy (LPS) zajišťuje tento stroj vysoce efektivní pracovní procesy u kol užitkových vozidel, autobusů a osobních automobilů. Optimalizujte svůj pneuservis díky bezkompromisní přesnosti a citelné úlevě pro personál dílny.

Popis

ATH W®142 je profesionální, mikroprocesorem řízená vyvažovačka kol, speciálně vyvinutá pro flexibilní použití u kol nákladních vozidel, autobusů, dodávek a osobních automobilů. Systém disponuje poloautomatickou funkcí 2D, která samostatně snímá vzdálenost a průměr ráfku a vyžaduje ruční zadání šířky ráfku. Ovládání probíhá intuitivně prostřednictvím ergonomicky umístěného předního ovládacího panelu, doplněného velkoryse navrženou konzolou na závaží s četnými odkládacími přihrádkami.

Digitální a optické zobrazení polohy prostřednictvím kontrastního LED monitoru a přesného systému Duo-Laser (LPS) pro polohu 12 hodin a 6 hodin zajišťuje maximální přesnost při umísťování vyvažovacích závaží. Měřicí proces probíhá plně automaticky, podporován účinným elektrickým pohonem a integrovanou automatickou funkcí start-stop při zavření krytu kola. Po měřicím cyklu stroj samostatně brzdí kolo pomocí pneumatické brzdy. Obsluha má k dispozici celkem jedenáct specializovaných vyvažovacích programů pro statická a dynamická měření, programy ALU pro osobní a nákladní vozidla, jakož i funkci skrytého umístění za paprsky.

Pohodlnou a fyzicky nenáročnou manipulaci s těžkými koly užitkových vozidel zajišťuje výkonný pneumatický zvedák kol. Přesné nanášení lepených závaží probíhá dle volby buď pomocí integrovaného měřicího prstu, nebo přesného laserového polohování v poloze 6 hodin. Mechanické zajištění kola je pohodlně možné pomocí pneumatické parkovací brzdy ovládané nožním pedálem. Stroj je standardně dodáván s univerzální 3/4/5bodovou centrovací přírubou, což umožňuje okamžité, flexibilní nasazení v profesionálním dílenském provozu.

Additional Information

Průměr centrálního vývrtu	45 - 290 mm
Tolerance měření	10 g
Čas měření	25 s
Rychlost měření	180 U/min
Šířka ráfku	5 – 20 "
Průměr ráfku	10 - 30 "
Šířka kola max.	1200 mm
Max. hmotnost kola	250 kg
Příkon	0,60 kW
Napájení	3x 400V / C16A
Tolerance měření (osobní vozidlo | nákladní vozidlo)	1 | 10 g
Hmotnost netto | Hmotnost brutto	350,00 | 380,00 kg